



# BRUKERMANUAL | HANGCHA

## 1 - 10T XF Serien - Motvektstruck



ORIGINAL CONSTRUCTION

HANGCHA GROUP CO.,LTD  
08/2020

1-10T XF-serien dieseltruck er et av flaggskipene til Hangcha Group som har egenskaper som energibesparelse og miljøvern, ergonomi og overlegen ytelse.

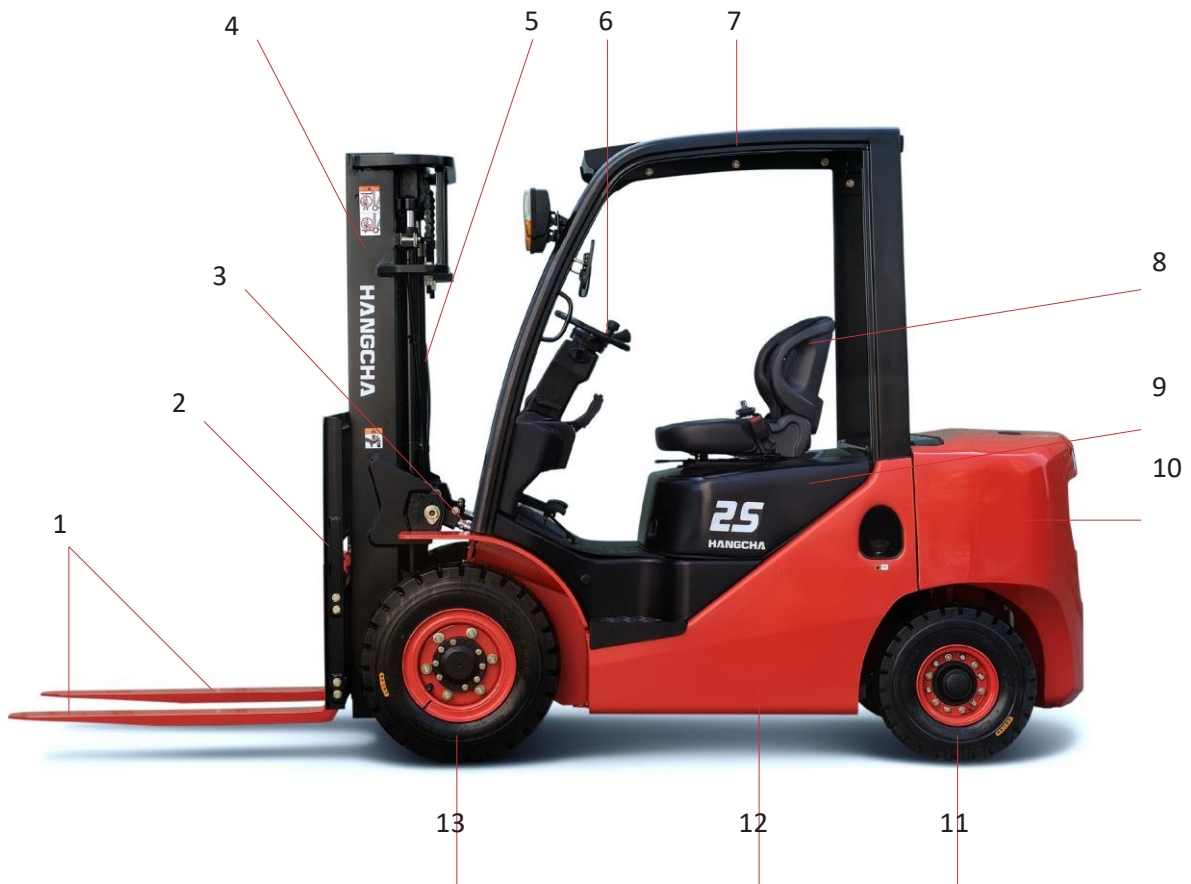
Denne håndboken introduserer sikkerhet, drift og transport av aktuell truck. Føreren og andre relaterte personer må lese og forstå denne håndboken før bruk.

På grunn av kontinuerlig oppdateringer og forbedringer av våre produkter kan det være noen forskjeller mellom denne betjeningshåndboken og den aktuelle trucken.

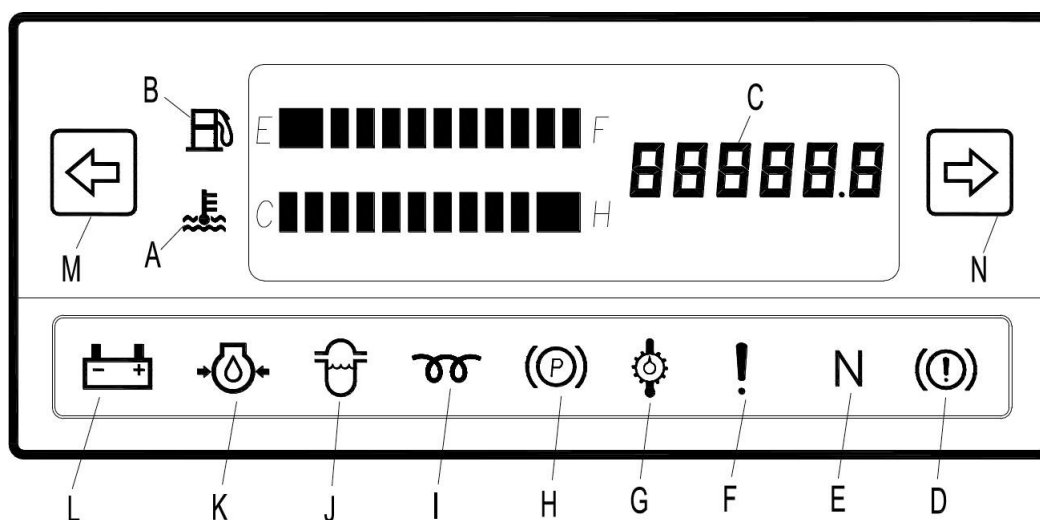
Lykke til!

|                                                       |           |
|-------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Utseende og hovedkomponenter .....</b>             | <b>1</b>  |
| <b>Instrumenter .....</b>                             | <b>2</b>  |
| Display .....                                         | 5         |
| Kontroller og brytere .....                           | 4         |
| Sete og diverse .....                                 | 12        |
| <b>Sikkerhetsinstruksjoner .....</b>                  | <b>14</b> |
| <b>Gaffeltruck, Transport Løfting og Tauing .....</b> | <b>18</b> |
| Transport .....                                       | 18        |
| Løfting .....                                         | 18        |
| Tauing .....                                          | 18        |
| <b>Innkjøring av ny truck .....</b>                   | <b>20</b> |

## Utseende og hovedkomponenter

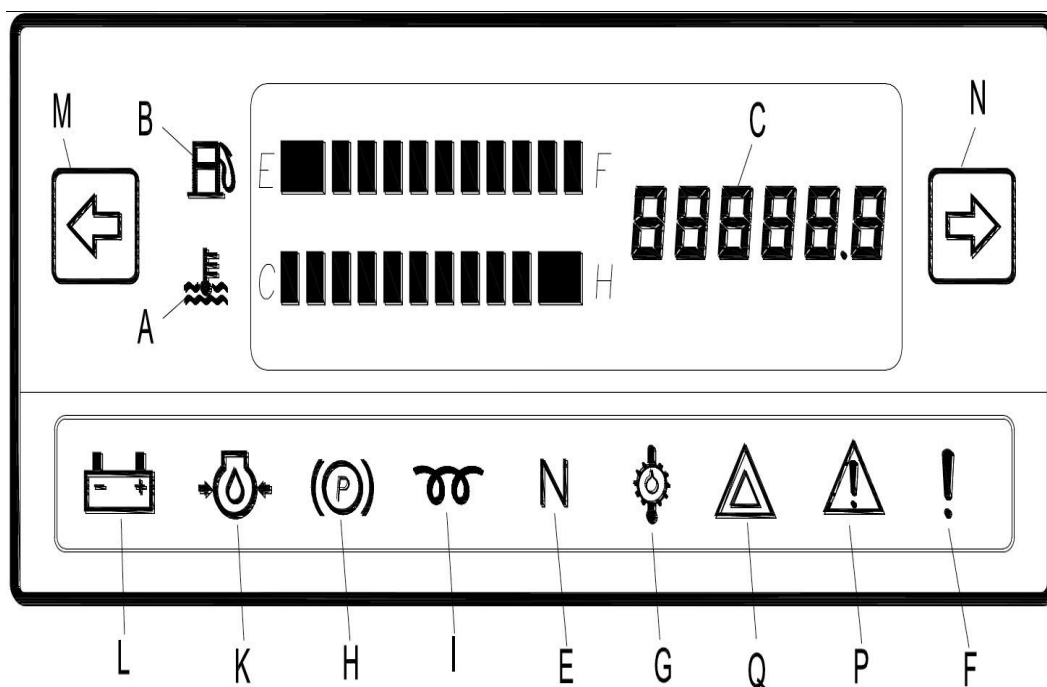


| Punkt | Beskrivelse         |
|-------|---------------------|
| 1     | Gaffel              |
| 2     | Lastegrind          |
| 3     | Tiltsylinder        |
| 4     | Mast                |
| 5     | Løftesylinder       |
| 6     | Ratt                |
| 7     | Tak                 |
| 8     | Sete                |
| 9     | Motordeksel         |
| 10    | Motvekt             |
| 11    | Bakhjul             |
| 12    | Truckramme / chassi |
| 13    | Framhjul            |



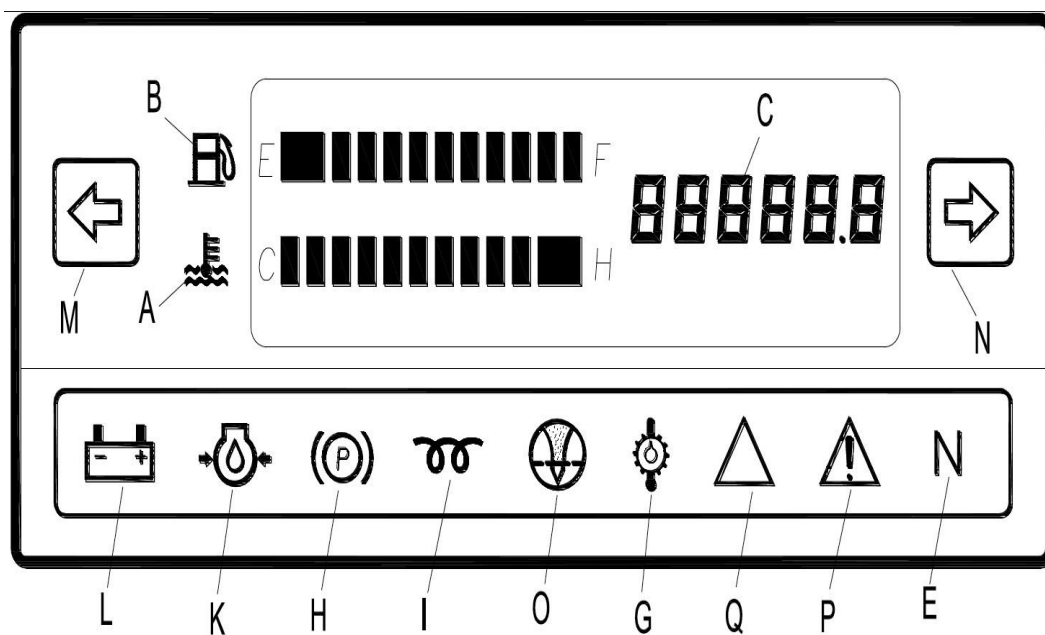
1.0t-3.5t forklift (Except W43)instrument LCD  
4.0t-x5.5t W35 forklift instrument LCD

| Punkt | Beskrivelse                       |
|-------|-----------------------------------|
| A     | Vanntemperaturmåler               |
| B     | Drivstoffmåler                    |
| C     | Timeteller                        |
| D     | Advarselsindikator for brems      |
| E     | Nøytralindikator                  |
| F     | Setebryterindikator               |
| G     | Varsellampe for giroljetemperatur |
| H     | Parkeringsbrems                   |
| I     | Gløding                           |
| J     | Varsellampe for vannutskiller     |
| K     | Oljetrykk motor                   |
| L     | Ladeindikator                     |
| M     | Venstre blinklys                  |
| N     | Høyre blinklys                    |



1.0t-3.5t W43 forklift instrument LCD

| Punkt | Beskrivelse                       |
|-------|-----------------------------------|
| A     | Vanntemperaturmåler               |
| B     | Drivstoffmåler                    |
| C     | Timeteller                        |
| E     | Nøytralindikator                  |
| F     | Setebryterindikator               |
| G     | Varsellampe for giroljetemperatur |
| H     | Parkeringsbrems                   |
| I     | Gløding                           |
| K     | Oljetrykk motor                   |
| L     | Ladeindikator                     |
| M     | Venstre blinklys                  |
| N     | Høyre blinklys                    |
| P     | Motorfeilindikator                |
| Q     | Alvorlig feil indikator           |



5.0t-10.0t forklift instrument LCD  
 4.0t-x5.5t W57 forklift instrument LCD  
 4.0t-x5.5t W58 forklift instrument LCD

| Punkt | Beskrivelse                       |
|-------|-----------------------------------|
| A     | Vanntemperaturmåler               |
| B     | Drivstoffmåler                    |
| C     | Timeteller                        |
| E     | Nøytralindikator                  |
| G     | Varsellampe for giroljetemperatur |
| H     | Parkeringsbrems                   |
| I     | Gløding                           |
| K     | Oljetrykk motor                   |
| L     | Ladeindikator                     |
| M     | Venstre blinklys                  |
| N     | Høyre blinklys                    |
| O     | Luftfilterindikator               |
| P     | Motorfeilindikator                |
| Q     | Alvorlig feil indikator           |



**Vanntemperaturmåleren [A]** Indikerer temperatur på olje i girkasse når nøkkelen er på | (ON) -posisjon. Displayet viser intervallet 40°C - 110°C



*ADVARSEL! Hvis rødt lys tennes må du stoppe trucken med en gang. Senk motorturtallet for å få motoren avkjølt. Kontroller om det er nok kjølevæske samt viftebeltets elastisitet.*



**Drivstoffmåler [B]**

Måleren angir drivstoffnivået i tanken når nøkkelen er på | (ON) -posisjon.



**Timeteller [C]**

Denne måleren måler arbeidstid på motoren når nøkkelen er på | (ON) -posisjon. Måleren øker ett siffer hver arbeidstime. Bruk telleren for å planlegge smøre- og vedlikeholdsintervaller.



**Akkumulator varslingsindikator [D]**

Denne varsler om lavt trykk i bremseakkumulator.



**Nøytral posisjon [E]**

Sett retningsvelger i nøytral stilling når du stopper motor. Trucken kan bare startes i nøytral stilling. Det er ikke tillatt å sette trucken i nøytral posisjon i helninger.



**Advarselindikator [F]**

Når dette lyset er på, betyr det at sjåføren har forlatt setet, eller ikke sitter på setet på riktig måte.



**Varsellampe for oljetemperatur på transmisjon[G]**

Ved tenning på lyser denne lampen. Etter at motoren er startet, slukker den. Hvis oljetemperaturen overskrider normalverdien (60 - 120°C), vil indikatorlampen tennes. Hvis dette skjer, stopp motor og kontakt verksted.



**Parkeringsindikator [H]**

Parkeringsindikator lyser når håndbrems er på.



*Advarsel! Trucken må ikke kjøres hvis denne lyser.*



**Glødelampe (I)**

Vri nøkkelen til "ON" -posisjon og indikatoren lyser et øyeblikk. Når indikatoren slukker, vri nøkkelen mot høyre - til startposisjon.





#### **Sedimentindikator [J] (W10,W55,W56 dieseltruck)**

Ved tenning på lyser denne lampen. Etter at motoren er startet, slukker den. Denne lampen lyser når vann/urenheter i vannutskilleren når et gitt nivå. Om lampen fortsetter å lyse når motoren går; stop motoren umiddelbart og rens vannutskiller for vann.



*Advarsel! Hvis du fortsetter å jobbe etter at lampen lyser kan innsprøytingspumpen for drivstoff bli skadet.*



#### **Oljetrykkindikator [K]**

Lyser ved tenning på, skal slukke etter at motor har startet.



*Advarsel! Stopp motor umiddelbart og kontakt verksted hvis denne tennes under kjøring.*



#### **Ladeindikator [L]**

Lyser ved tenning på, skal slukke etter at motor har startet.



*Advarsel! Hvis lyset fortsetter å lyse eller lyser under drift, er ladestrømmen lav og bør kontrolleres umiddelbart.*



#### **Venstre og høyre svingindikator [M] [N]**

Retningslys. Brukes for å indikere endring av kjøreretning



#### **Luftfilterindikator [O]**

Når lampen lyser, betyr det at luftinntaket er blokkert, stopp trucken og rengjør luftfilteret.



#### **Motorfeilindikator [P] [Elektronisk styrt motor]**

1.0t-3.5t(Unntatt W43 Cummins motor): Utkoblet.



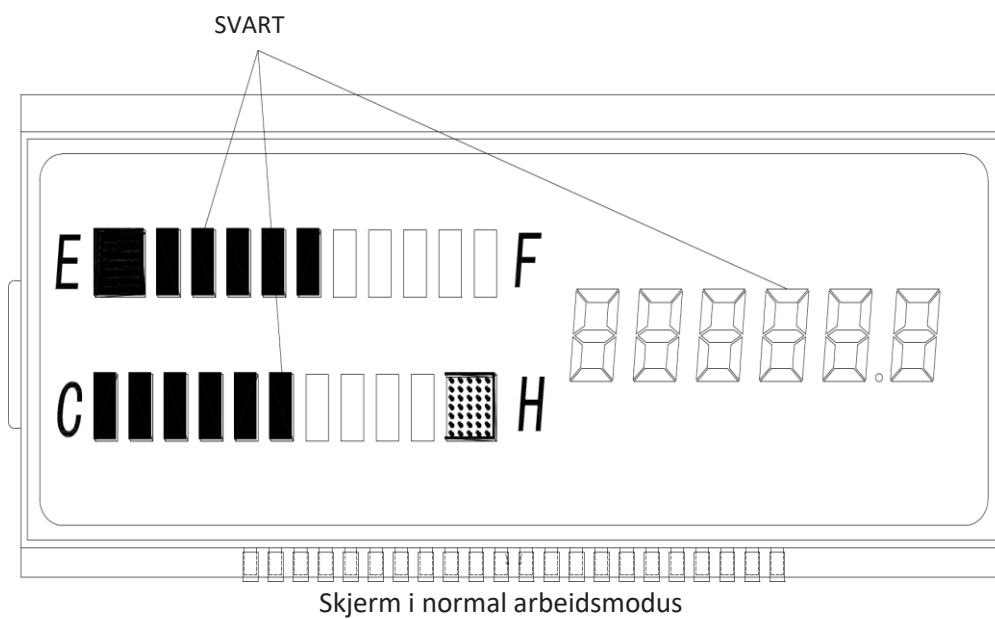
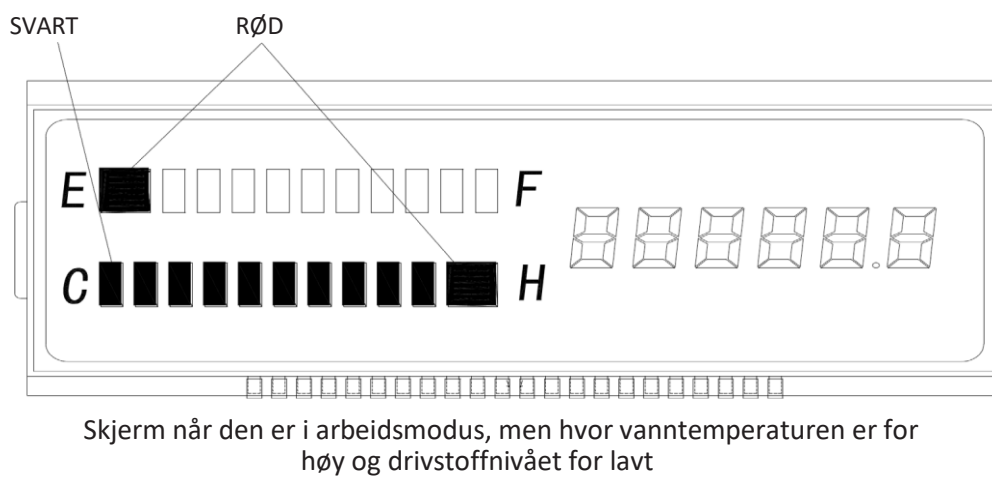
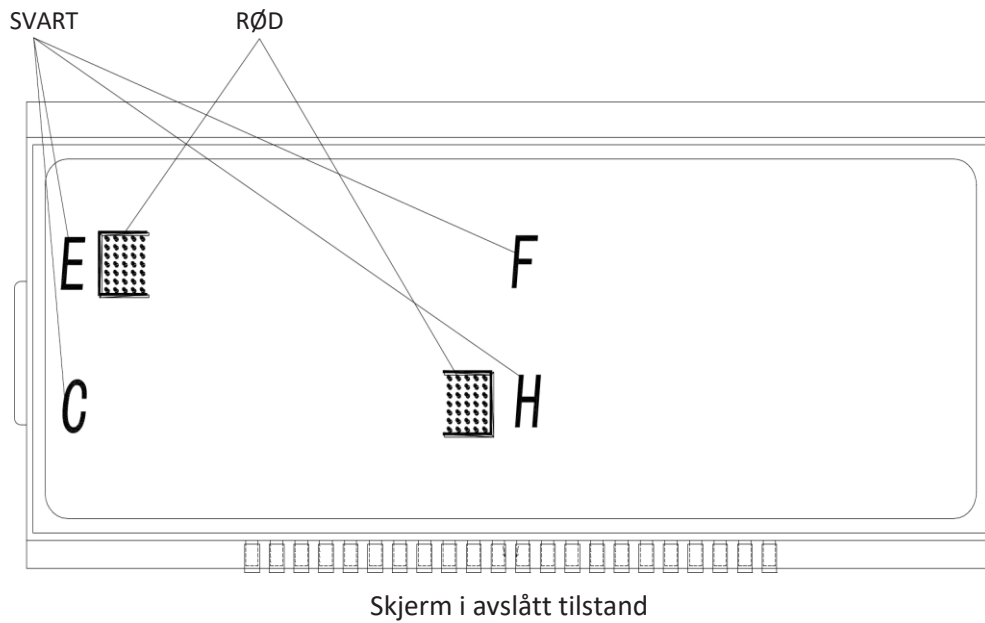
*Advarsel! Kontakt verksted hvis denne lampen lyser.*



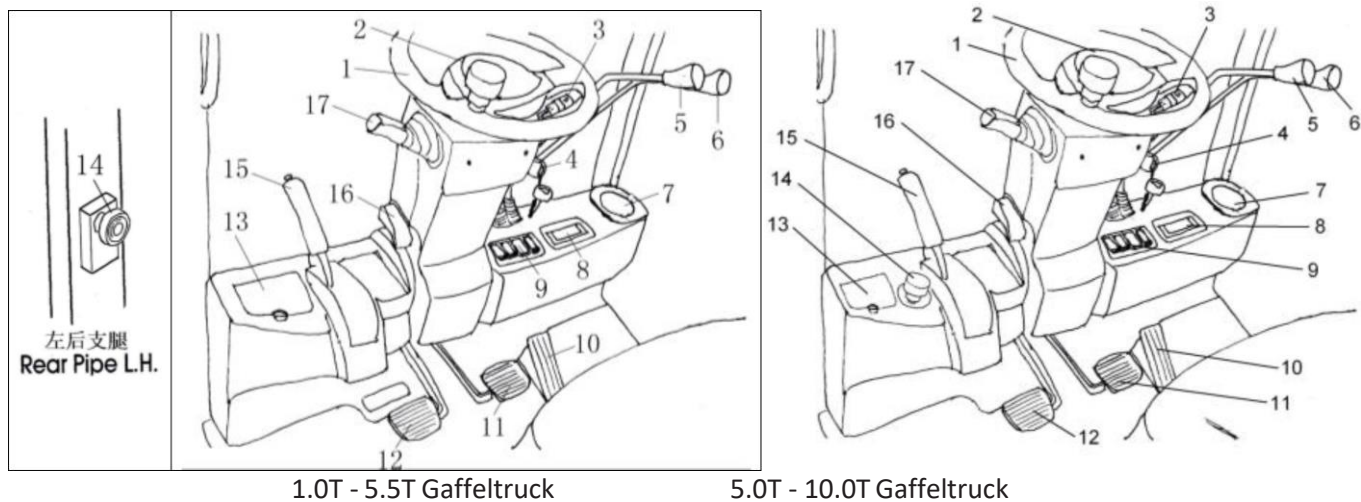
#### **Stor advarselsindikator [Q] [Elektronisk styrt motor]**

Kun Cummins motor gaffeltruck: Kontakt verksted.

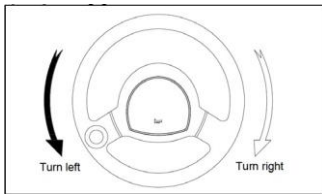
## Eksempel på display



## Kontroller og brytere



| Punkt | Beskrivelse           |
|-------|-----------------------|
| 1     | Ratt                  |
| 2     | Lydhorn               |
| 3     | Kombinasjonsbryter    |
| 4     | Tenningslås           |
| 5     | Løftekontrollspak     |
| 6     | Tiltkontrollspak      |
| 7     | Koppholder            |
| 8     | Instrumentpanel       |
| 9     | Bryterpanel           |
| 10    | Gasspedal             |
| 11    | Bremsepedal           |
| 12    | Inchingpedal          |
| 13    | Bremsevæsketank       |
| 14    | Nødbryter (Stopp)     |
| 15    | Håndbrekk             |
| 16    | Justerhendel for ratt |
| 17    | Retningsvelger        |



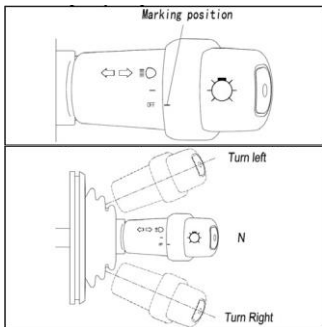
### Styringsratt [1]



**Advarsel!** Unngå å dreie på rattet når trucken står stille. Da unngår du unøddig slitasje på hjul og styring.

### Lydhornsknappen[2]

Trykk på knappen i midten av rattet for å aktivere lydhorn

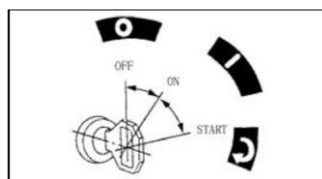


### Kombinasjonsbryter (Blinklys / lysvelger) [3]

Bruk denne spaken som er på høyre side av rattstammen for å aktivere blinklys. Merk at hendelen ikke går tilbake automatisk når rattet dreies som på bil.

Hendelen må føres tilbake i nøytral posisjon.

Vri hendelen for å velge mellom lys av, parklys, kjørellys.

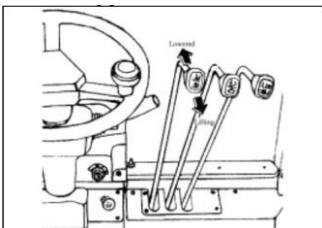


### Nøkkelsbryter [4]



**Advarsel!**

1. Ikke la nøkkelen stå i " | " -posisjon når motoren er stoppet. Dette gjør at batteriet blir utladet.
2. Ikke skru nøkkelen til høyre når motoren går. Det kan skade startmotoren og svinghjul.
3. Ikke hold nøkkelen i "START"-posisjonen i mer enn 5 sekunder om gangen. Vent ca 2 minutter mellom hvert forsøk.

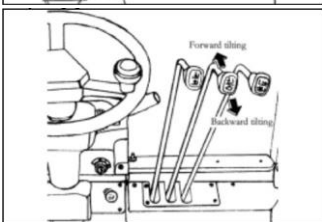


### Løftespak [5]

Hev / senk av gafler. Spak fremover – senk , Spak bakover – løft.

Løftfart blir justert med vinkel på spak samt bruk av gasspedal.

Senkefart kontrolleres med vinkel på spak.

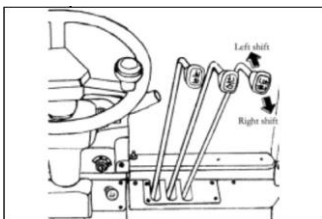


### Tiltspak [6]

Spak fremover – tilt frem , Spak bakover – tilt bakover



**Advarsel!** Tiltlåsemekanismen i hydraulikkventilen vil ikke tillate at masten tiltes fremover mens motoren er av, selv om tiltspaken skyves fremover.



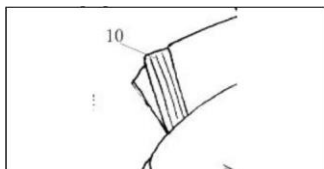
### Sideskiftspak

Kjører gaflene parallelt sideveis.



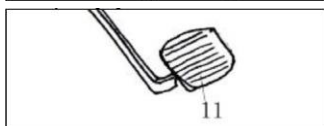
### Brytere [9]

1. Varselblink
2. Arbeidslys bak



### Gasspedal [10]

Trykk på gasspedalen for å øke hastigheten. Slipp pedalen for å redusere hastigheten.



### Bremsepedal[11]

Aktiverer truckens bremses.



### Injeksonspedal [12]

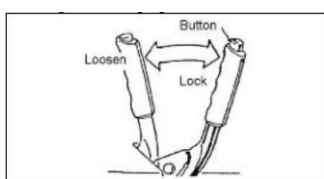
Kombinert brems/clutch pedal



*Advarsel! Ikke bruk pedalen for mye, da det vil føre til at oljetemperaturen for oljen stiger og skade kan oppstå.*

### Nødstoppbryter [14]

Bryter hovedstrømmen fra batteri.

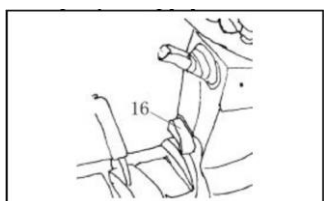


### Håndbrekk [15]

Trekk håndtaket bakover for å aktivere parkeringsbremsen, skyv spaken fremover for å løsne parkeringsbremsen. Sett alltid på parkeringsbremsen før du forlater trucken.



*Advarsel! I tilfelle bremsesystemet ikke virker eller det er en nødsituasjon, kan du bruke denne som en nødbrems. Normalt er det forbudt å bruke parkeringsbremsen som driftsbrems.*



### Rattstammens justering [16]

Løsne spaken, juster ratt i ønsket posisjon. Fest deretter hendel godt.



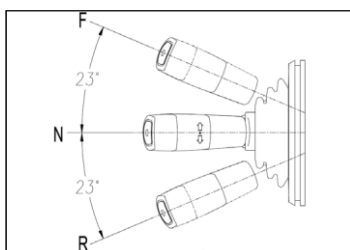
*Advarsel! Etter justering, trekk i rattet for å kontrollere at det er låst.*

### Retningsvelger [17]

Før du endrer kjøreretningen, må du stoppe trucken helt, deretter flytte til ønsket gir.

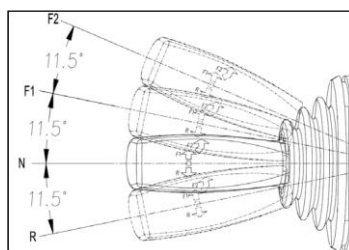


*Advarsel! Spaken må stå i nøytral for å starte motor. Trucken må stå rolig før skifte av retning.*



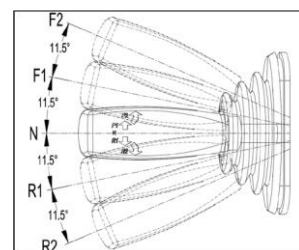
#### 1.5T - 3.5T

F: Framover  
N: Nøytral  
R: Revers



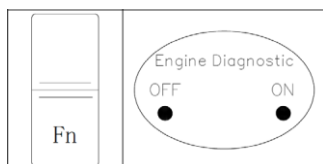
#### 4.0T - 5.5T

F2: Framover 2 gir  
F1: Framover 1 gir  
N: Nøytral  
R: Revers



#### 5.0 - 10.0t

F2: Framover 2 gir  
F1: Framover 1 gir  
N: Nøytral  
R1: Revers 1 gir  
R2: Revers 2 gir



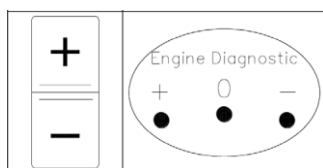
### **Motorfeilbryter (Kun for CUMMINS-motor)**

Brukes til å lese av feilkoder på motor.

2.0T - 3.5T: W43

4.0T - X5.5T: W58

5T - 10T: W38,W46,W28,W48



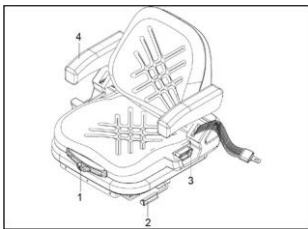
### **Motorfeilbryter (kun for CUMMINS-motor)**

Brukes til å lese av feilkoder på motor.

2.0T - 3.5T: W43

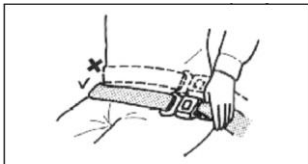
4.0T - X5.5T: W58

5T - 10T: W38,W46,W28,W48



### Sete

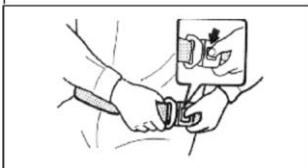
- 1: Vektjustering
- 2: Justering fremover og bakover
- 3: Justering for ryggstøtte
- 4: Armlene



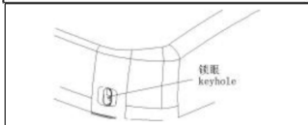
### Sikkerhetsbelte

Bruk alltid sikkerhetsbelte under kjøring.

- Løsne beltet.
- Trykk på den røde knappen for å løsne beltet.

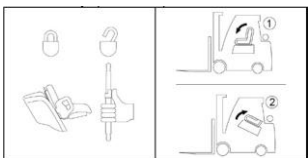


*Advarsel! Forbudt å bruke belte som er skadet. Dette må snarest skiftes ut.*



### Kontroller veltebur

IKKE bruk gaffeltruck uten veltebur. Den er designet for å beskytte operatøren mot fallende gjenstander og oppfyller sikkerhetsstandarden.



### Motordeksel

Motordekselet kan svinges opp helt for å gi enkel tilgang til vedlikehold. Den kan løftes opp med liten innsats ved hjelp av gassdemper på motorlokket.

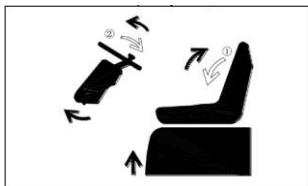
Når man åpner motordekselet vil den røde knappen på gassdemperen låse motordekselet automatisk. For å lukke motordekselet igjen må den røde knappen klemmes inn, samtidig som motordeksel føres ned.



*Advarsel! Motordeksel trenger nøkkel for å åpnes. Vri nøkkelen til horisontal posisjon, og trykk deretter nøkkelen inn for å åpne dekselet. Vær forsiktig så du ikke tar fingrene inn mens du lukker den.*

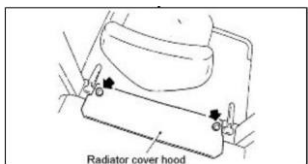


*Advarsel! Ved vedlikehold under motordeksel må motoren være skrudd av for å unngå skade på hender eller andre kroppsdelar. Motoren kan startes for å feilsøke noen problemer, men legg IKKE kroppen under dekselet mens den går.*



Før du åpner motordekselet, vipp rattet fremover og før setet bakover.

Etter lukking av dekselet, tilbakestill rattet og setet tilbake til startposisjonen.

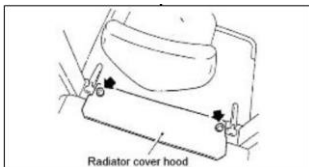


### Radiatordeksel

Når motordekselet er lukket, kan dette dekselet fjernes for å kontrollere kjølevæsken.



*Advarsel! Monter radiatordekselet på nytt og stram boltene.*

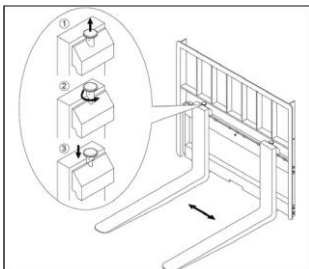


## Radiatordeksel og kjølevæskebeholder



### Advarsel!

- Ikke åpne lokket på radiatoren når vanntemperaturen til motoren er høyere enn 70°C. Løsne lokket langsomt for å tillate damp å strømme ut. Deretter stram lokket forsvarlig. Det er en god praksis å bruke en tykk klut eller lignende når du fjerner lokket.
- Ikke bruk hansker når du fjerner radiatorlokket.
- Frostvæske er skadelig, ved svelging, kontakt lege omgående. Holdes vekk fra barn.



## Gaffelstopper

Bruk den til å justere gaffelavstanden. Trekk opp gaffellåsen, dreii 180°, juster gaffelavstanden avhengig av lasten som skal håndteres.



**Advarsel!** Gaffelarmene skal settes symmetrisk til maskinens midtlinje og gaffelstopperne skal alltid brukes.

Gaffelbordets nedre bjelke har en åpningsdel for demontering av gafler. IKKE sett gaflene over åpningen. Kontroller bolten midt på gaffelbordet som brukes til å forhindre at gafler løsner.

## Hydraulikkolje

Påfylling av hydraulikkolje gjøres på høyre side under motorpanser. Fyll olje opp til markering på den side av pinnen tilsvarende størrelse på trucken.



Tankfylling uten lås



Tankfylling med lås

## Drivstofftank

Tankfylling er plassert på bakre venstre side av trucken.



### Advarsel!

1. Stopp trucken, slå av motoren og bruk parkeringsbremsen forsvarlig. Pass på at det ikke er åpen flamme i nærheten av området. Ikke røyk mens du håndterer drivstoff. IKKE sitt på trucken når du fyller drivstoff.
2. Steng tanklokket forsvarlig etter fylling av drivstoff. Løst tanklokk kan forårsake drivstofflekkasje og føre til brannfare.
3. Før du starter motoren, sørg for at det ikke er sølt noe drivstoff på eller rundt trucken. Tørk opp dette i så fall.
4. Bruk ALDRI åpen ild til å kontrollere drivstoffnivået.



## Bakvindu på hytte

Ved åpning av motordeksel må bakvindu åpnes



## Bakspeil

Bakspeilet står oppe i høyre hjørne og brukes for operatøren for å kunne se bakover

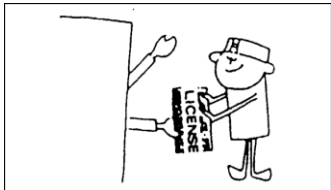


# Sikkerhetsinstruksjoner

Hvordan forholde seg i unormale situasjoner

- Sørg for å alltid ha setebelte på.
- Ikke hopp av trucken! Dette er svært farlig.
- Len deg fremover, hold hardt til rattet. Hold beina stødig.
- Len kroppen din vekk fra kollisjons punktet

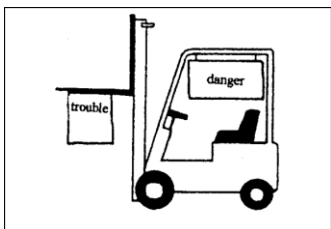
ADVARSEL! Hvis trucken er i ferd med å velte må du aldri løsne festebeltet og prøve å hoppe ut. Dette vil bare øke risikoen for alvorlig skade eller død!



1. Kun trent og autorisert operatør skal ha lov til å betjene trucken.

2. Kontroller trucken med jevne mellomrom for olje- eller vannlekkasjer, deformasjon, defekter, etc. Ved forsømmelse vil dette redusere levetid av komponenter, og i verste fall vil det oppstå en dødelig ulykke.

- Pass på at du har byttet ut slitte deler under periodisk kontroll.
- Tørk av olje, fett eller vann fra gulvbrett og fot- og håndkontroller.
- Forbud mot røyking og gnist i nærheten av batteriet når du sjekker det.
- Ved vedlikehold i mast eller på taket, vær forsiktig for å unngå å falle ned eller klemme deg.
- Aldri høytrykkspyl direkte på batteri eller der elektriske komponenter befinner seg.



3. Om trucken ikke fungerer tilfredstillende, må du stoppe gaffeltrucken, ta ut nøkkelen og samtidig informere lederen om problemene. Først etter at feilen er fjernet kan du bruke gaffeltrucken.

- Dersom det oppstår problemer når du løfter lasten, og problemet er batteriet, hydraulikkvæsken eller bremsevæsken, stans arbeidet og reparer dette umiddelbart. Fest et skilt på defekt maskin som indikerer bruksforbud.

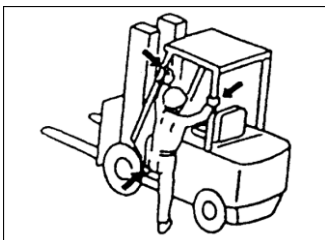
4. Operatøren må ha hjelm, vernesko og arbeidsklær.

5. Fordi det kan føre til eksploderende gass i/ved batteriet, forbys enhver flamme i nærheten av maskinen.

- Ikke la noen verktøy komme mellom de to polene på batteriet da det kan oppstå farlig gnist.

6. Kontroller tilstanden til arbeidsplassen.

- De betraktete klimatiske forholdene for gaffeltruckene er: Temperatur: - 20 °C til +50 °C; Vindhastigheten overstiger ikke 5m / s; Luftens relative fuktighet er ikke større enn 90% (temperatur 20 ° C).
- Gaffeltrucken er ikke egnet i brannfarlige eksplosive arbeidsforhold.
- Høyde: Ikke mer enn 2000 meter.



7. Bruk sikkerhetssteget og sikkerhetsgrepet på trucken når du går av eller på trucken.

**8.** Forsøk aldri å bruke trucken uten å sitte i setet.

- Før du starter, juster setet slik at du får enkel tilgang til all hånd- og fotkontroller.

**9.** Før du starter opp, må du kontrollere at:

- Parkeringsbrems virker som den skal.
- Retningsvelgeren er i nøytral.
- Kontroller at ingen er under, på og i nærheten av trucken før du starter.
- Ikke bruk gasspedal eller hydrauliske spaker før du slår på trucken.

**10.** Betjen kontrollene jevnt. Unngå plutselig stopp eller sving.

**11.** Sørg for å ha god sikt når du arbeider.

**12.** La aldri andre personer sitte/stå på gaffel, pall eller andre steder på trucken enn førersetet.

**13.** Ta hensyn til formen og materialet av lastene som skal håndteres; bruk riktig utstyr.

- Unngå å løfte lasten med stropp på gaflene eller påheng, siden stroppen kan skli av. Hvis det er nødvendig, bør personell utføre en SJA-analyse og sikre mot at stropp kan skli av.
- Pass på å ikke stikke gaflene ut av lasten. Dette kan skade gods eller mennesker.



**14.** Kjenn løftekapasiteten til trucken og utstyret. Aldri overskrid dette!

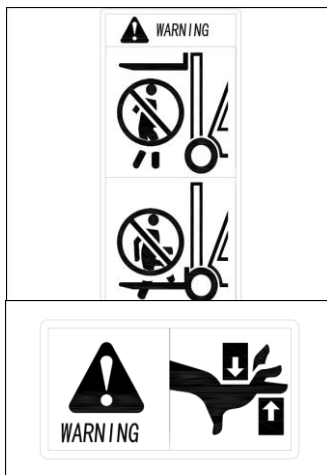
- ALDRI bruk en mann som en ekstra motvekt. Det er veldig farlig.

**15.** Vær oppmerksom på arbeidet ditt. Gjør en risikoanalyse



**16.** Hold hodet, hendene, armene, føttene og benene innenfor truckens ytterkanter. Ikke strekk ut av noen grunn. Dette er veldig farlig

**17.** Den benyttede pallen skal være sterk nok til å tåle lasten. Bruk aldri skadede eller deformerte paller.



**18.** Sørg for at alt påmontert ekstraustyr er satt på forsvarlig av autorisert personell.

**19.** Lastebakett beskytter deg for god lasting av varer.

**20.** Det er forbudt å gå opp gaffelen eller stå på gaffelen.

**21.** Det er forbudt å legge hendene, armer eller hode mellom masten og beskyttelsen. Blir du klemt er det fare for liv! - Det er forbudt å legge hendene i indre og ytre mast.

**22.** Sørg for at lasten ikke sklir.

**23.** Ikke last last på gafler på en slik måte at lastens topp overstiger lastens ryggstøtthøyde. Hvis uunngåelig, sørg for at lasten er festet. Ved håndtering av store belastninger som begrenser sikten, betjenes trucken bakover. Skaff en medhjelper som kan vise vei. Når du får hjelp av en annen til å vise vei sørg for at du forstår hånd, flagg, fløyte eller andre signaler. Ved håndtering av lange laster som rør, tømmer osv vær ekstremt forsiktig med belastningsmengden i hjørner eller i smale ganger. Vær oppmerksom på andre mennesker.

**24.** Bruk minimum forover og bakover tilt når du laster og losser varer. Vipp aldri fremover med mindre lasten er over en stabel/reol eller ved lav løftehøyde.

- Når du laster på et høyt sted må mast være loddrett i en høyde på 15 til 20 cm over bakken og løft deretter lasten høyt.

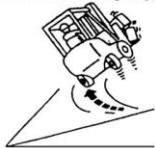
**25.** Det er farlig å kjøre med gafler som er høyere enn egnet stilling, uansett om det er lastet eller ikke. Når du kjører skal gaflene være 15 til 30 cm over bakken eller gulvet og masten vippet bakover.

- Ikke bruk sideskiftmekanismen (hvis utstyrt) når gaflene er hevet og lastet, da dette vil føre til at trucken blir ubalansert.

**26.** Se etter grener, kabler, døråpninger eller overheng. Vær forsiktig når du arbeider i overbelastede områder. - Kjør sakte og bruk lydhorn i kryssganger og andre steder der sikten er begrenset.

**27.** Sørg for å holde litt avstand fra veikant ved kjøring på vei/asfalt. Trucken kan lett velte.

Når du kjører i bratt bakke med vanskelig last er det mest forsvarlig å rygge ned.



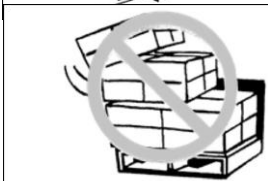
**28.** Før du kjører over et tak eller en broplate, sørg for at den er ordentlig sikret og sterk nok til å tåle trucken.

**29.** Når du kjører i bratt bakke med vanskelig last er det mest forsvarlig å rygge ned.

**30.** Sørg for å ha balansert lasten riktig.

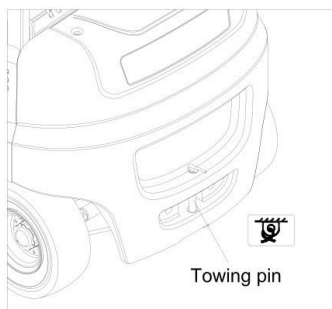
**31.** Løft aldri lasten med trucken i bevegelse.

**32.** La aldri noen stå eller gå under gafler. Hvis det er uunngåelig, bruk et sikkerhetsstativ eller en blokk for å forhindre at en farlig situasjon kan oppstå.



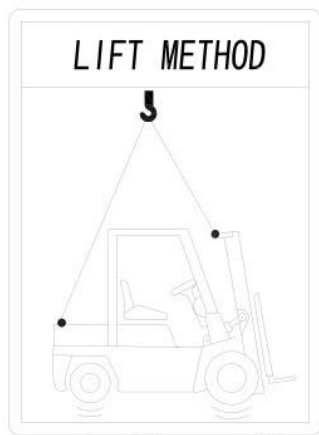
- 33.** Kontroller veien og området du skal kjøre på.  
Se etter hull, drop-offs, hindringer og andre hindre. Se etter noe som kan føre til at du mister kontrollen eller velter.
- Fjern ting og gjenstander. Plukk opp alt som kan punktere et dekk eller som får lasten til å miste balansen.
  - Senk farten på våte og glatte veier. Hold deg unna kanten av veien. Hvis uunngåelig, vær ekstra oppmerksom.
  - Ikke bruk trucken når været er eksplosabelt, for eksempel vind, tordenvær, snø og etc. Spesielt når vindhastigheten er høyere enn 5m / s, må du ikke bruke trucken utenfor.
- 34.** Trekk håndbremsen når du parkerer på flat mark. Hvis du må parkere på rampe/bakke, bør du i tillegg plassere noe under dekkene slik at den ikke ruller.
- 35.** Følg varselmerkinger på truck og denne håndboken. Kontroller ofte merkeskilt på trucken. Når det er skadet eller tapt må du erstatte det.
- 36.** Brannslukningsapparat må finnes på arbeidsstedet. Brukeren kan feste brannslukningsapparatet på trucken.
- 37.** Vennligst bruk paller når du transporterer små varer. Det er forbudt å bruke gaffel direkte.
- 38.** Trucken er utstyrt med lys. Ved behov sørg for at rommet har nok lys til sikkert arbeid.
- 39.** All endring av truckens konstruksjon skal og må gjøres i samråd med forhandler og produsent. Dersom dette gjøres utenom fraviser produsent/ forhandler seg alt ansvar.  
All modifisering og ekstrautstyr må være sertifisert/CE godkjent og oppfylle nødvendige krav fra norske myndigheter. Montering skal og må være montert av kvalifisert personell.

# Gaffeltruck- Transport, Løfting og Tauing



## Transport

- Gaffelløfteren er kun beregnet for materialhåndtering. Det er uegnet for langdistansetransport. Hvis det er nødvendig, må gaffeltrucken transporteres med skip, tog eller lastebil. Bruk en løftepall for å heise trucken.



## Løfting

Bruk ståltovene til å feste i hullene i på begge sider av mastens utside og kroken på motvekten, og bruk deretter løfteinnretningen til å heise trucken.



**ADVARSEL!** Ikke løft trucken ved å løfte i kabin eller veltebøylen. Når du løfter trucken må ingen gå under.

## Tauing

- Tauestangen på bunnen av motbalansen brukes til å trekke og dra trucken.
- Slå av nøkkelen og trekk ut strømbryteren.
- Løsne bremsespaken.
- Still bryteren til nøytral posisjon.



**ADVARSEL!** Trucken vil bli skadet dersom du trekker den mens motor er i gang.

## Innkjøring av ny truck

---

### **Innkjøring av en ny truck.**

Vi anbefaler å bruke trucken under lette belastningsforhold i starten. Spesielt punktene nedenfor er viktig frem til maskinen har gått over 100 timer.

- Utfør spesifiserte forebyggende vedlikeholdstjenester nøye og fullstendig.
- Unngå plutselig stopp, start eller sving.
- Oljeskift og smøring anbefales å gjøre tidligere enn spesifisert.
- Begrenset belastning er 70% - 80% av nominell belastning de første 100 timer.





**HANGCHA**